

ALUTAGUSE VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Iisaku

31. jaanuar 2019 nr

Arvamuse andmine Tudulinna II liivakarjääri mäeeraldisel maavara kaevandamise loa taotluse ja taotluse kohta antava haldusakti eelnõu kohta

Keskkonnaamet küsis oma 16.11.2018 kirjaga nr 12-2/18/14952-11 Alutaguse Vallavolikogult vastavalt maapõueseaduse § 49 lõikele 6 arvamust OÜ Relsiit Haldus maavara kaevandamise loa taotluse, keskkonnamõtjude hindamise eelhinnangu eelnõu ning Keskkonnaameti korralduse eelnõu kohta.

OÜ Relsiit Haldus (registrikood 12602017, aadress Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Toompuiestee 21, 10137) esitas 11.09.2018 Keskkonnaametile taotluse maavara kaevandamiseks ning taotleb sellega kaevandamisluba Tudulinna II liivakarjääri mäeeraldisel ehituskruusa, ehitusliiva ja täiteliiva kaevandamiseks. Maardla põhimaavara on ehituskruus. Maavara kasutusala on ehitus ja teede ehitus. Tudulinna II liivakarjääri mäeeraldis asub Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas taotlejale kuuluval maaüksusel Lõuna (katastritunnus 81501:001:0185). Maaüksus Lõuna on kaasomandis SKP Invest OÜ-ga (registrikood 11476740, aadress Tartu maakond, Tartu linn, Kummeli tn 18-14, 50304). Taotletava mäeeraldisel pindala on 4,89 ha ja mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 5,58 ha. Seisuga 01.09.2018 on mäeeraldisega seotud ehituskruusa aktiivne tarbevaru 0,410 tuhat m³ ja kaevandatav varu 0,410 tuhat m³, ehitusliiva aktiivne tarbevaru 99,850 tuhat m³ ja kaevandatav varu 95,850 tuhat m³ ning täiteliiva aktiivne tarbevaru 66,546 tuhat m³ ja kaevandatav varu 59,546 tuhat m³. Maavara kavandatav kasutusvaldkond on ehitus ja teede ehitus. Taotletav kaevandamisloa kehtivusaeg on 15 aastat.

Koostatud eelhinnangu kohaselt Tudulinna II karjääris kaevandades vett välja ei pumbata ja veetaset ei alandata. Lähimate talude salvkaevude vee kvaliteedile kruusa ja liiva kaevandamine mõju ei avalda, sest veealust kaevandamist ei toimu. On tõenäoline, et masinate avarii korral võib sattuda pinnasesse ja sealt põhjavette diiselkütust ja/või määrdaineid. Selleks, et ei kahjustataks põhjavete kvaliteeti, teostatakse tehnika hooldamist ja remonti selleks kohandatud alal. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks. Kui juhtub, et tekib avarii, siis tuleb töö koheselt peatada ning reostunud pinnas likvideerida, et reostus ei satuks põhjavette.

Lähim majapidamine, Kopli talu, jääb mäeeraldisel piirist ca 10 m kaugusele lõuna poole, ca 50 m kaugusele põhja jääb Augu talu ja ca 100 m loodesse Pihlaka talu. Vajalik on, et kavandatava tegevusega (kruusa ja liiva kaevandamine ning töötlemine) kaasnevad negatiivsed keskkonnamõjud oleksid ka nende talude elukeskkonnale võimalikult väikesed ja müra ning õhusaaste piirnorme inimeste elukeskkonnas (ka õuealadel) ei ületataks.

Kruusa ja liiva kaevandamisel, töötlemisel ja transpordil on praktiliselt ainus arvestatav välisõhu seisundit mõjutav tegur tolm. Kaevandamise protsessis tekib õhku paiskuvaid osakesi kruusa töötlemisel purustus-sorteerimissõlmes, liiva sõelumisel, materjali laadimisel ja karjäärisisesel transpordil vaid kuival ajal.

Maavara ammendumisel korrastatakse mäeeraldis maatulundusmaaks (heinamaaks), kuna eelnevalt on tegu olnud karjamaa ja põllumaaga. Kaevandamise lõpptulemusena tasandatakse liivpinnase nõlvad kaldega vähemalt 1:2. Kuna Tudulinna II liivakarjääri idaserva Tudulinna

kruusakarjääriga ühtset nõlva ei teki, siis kaevandatakse kruus kuni lamamini. Kaevetöödeks koostatakse kaevandamise projekt, täpsem kaevetööde kava kantakse kaevetööde plaanile.

Alutaguse Vallavolikogu keskkonnamisjoni arutas esitatud dokumente oma 13.12.2018 toimunud koosolekul ja tegi järgneva ettepaneku: Algatada keskkonnamõju hindamine Tudulinna II liivakarjääri maavara kaevandamise loa taotluse menetluse raames, kuna kõrvalasuv karjäär - Tudulinna kruusakarjäär, on mõjutanud põhjavee taset ja piirkonnas osad kaevud on selle tulemusena kuivaks jäänud. Samuti ei ole alustatud kõrvalasuva Tudulinna kruusakarjääri korrastamistöödega.

Alutaguse Vallavalitsus tutvus kõnealuse taotlusega oma 17.01.2019 istungil ning nõustus keskkonnamisjoni seisukohaga.

Antud eelhindangu tulemused ei ole esitatud mahus, mis võimaldaks aru saada miks eeldatakse, et tegevusega ei kaasne olulisi mõjusid eriti arvestades, et olemasoleva kruusakarjääriga on juba avaldunud olulised keskkonnamõjud (eriti põhjavee alanemise näol) ning lähim majapidamine asub taotletavast mäeeraldisest ca 10 m kaugusel. Volikogu peab vajalikuks juhtida tähelepanu, et uut karjääri ei ole olemasoleva kõrvale võimalik rajada enne, kui ei ole põhjalikult hinnatud karjääri laiendamise kaasnevaid võimalikke keskkonnamõjusid ning läbi viidud vajalikke keskkonnauuringuid (sh. põhjavee seire antud piirkonnas). Volikogu on seisukohal, et karjääri laiendamisega võib tõenäoliselt kaasneda oluline keskkonnamõju, mistõttu on vajalik keskkonnamõju hindamise koostamine.

Lähtudes eeltoodust ja võttes aluseks esitatud dokumendid, maapõueseaduse § 49 lõike 6, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõikest 1, KeHJS § 11 lõike 2² ning vallavolikogu keskkonnamisjoni 13.12.2018 protokoll nr 7,

Alutaguse Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Mitte nõustuda esitatud Tudulinna II liivakarjääri kaevandamisloa taotluse, keskkonnamõjude eelhindangu eelnõu ning Keskkonnaameti korralduse eelnõuga, kuna keskkonnamõju eelhindang ei anna vallavolikogule arvamuse andmiseks piisavalt teavet, kas karjääri laiendamisega kaasneb oluline keskkonnamõju ning samas puuduvad sisulised põhjendused, et kavandatud tegevusega olulisi keskkonnamõjusid ei kaasne.
2. Teha Keskkonnaametile ettepanek algatada keskkonnamõju hindamine Tudulinna II liivakarjääri kaevandamisloa taotlusele.
3. Käesoleva otsuse peale võib esitada vaide Alutaguse Vallavolikogule haldusmenetluse seaduses sätestatud alusel ja korras või esitada kaebus Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud alustel ja korras 30 päeva jooksul alates käesoleva korralduse teadasaamisest või päevast millal asjast huvitatud isik pidi käesolevast korraldusest teada saama.
4. Otsus jõustub teatavastegemisest.

Raivo Raap
Volikogu esimees

Eelnõu koostas keskkonnaspetsialist Martin Miller